

Les cloisonnements d'exploitation

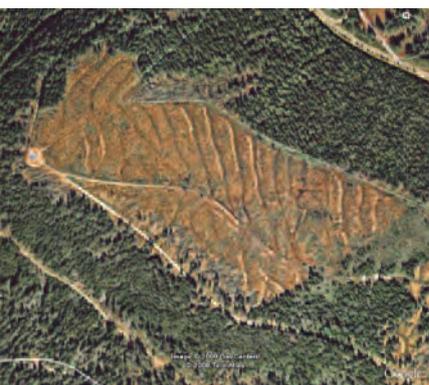
Les cloisonnements d'exploitation sont des chemins au sein de la parcelle forestière destinés à la circulation des engins forestiers lors des exploitations forestières.

PRÉSENTATION DES CARACTÉRISTIQUES DE LA MÉTHODE

UN ALLIÉ INCONTOURNABLE POUR LA PRÉSERVATION DES SOLS

La gestion durable des forêts se définit par une valorisation des ressources actuelles tout en pérennisant les ressources avenir. La préservation du sol fait partie des enjeux de la gestion forestière. En effet, un sol non endommagé est un gage de fertilité et permet une productivité forestière optimale. De ce fait, les différents acteurs de la forêt mettent en place et préconisent les **cloisonnements d'exploitation**.

Ces derniers sont des surfaces au sol, pérennes dans le temps et uniquement dédiées à la circulation des engins forestiers. En complémentarité avec les pistes de débardage (cf. fiche n°2), ce sont désormais des dispositifs incontournables pour l'exploitation et l'extraction des produits forestiers



Exploitation forestière réalisée avec des cloisonnements d'exploitation vue du ciel.



Exploitation forestière anarchique vue du ciel.

TÉMOIGNAGE

Daniel Arnoulet,
propriétaire dans l'Aisne

“ Il y a quelques années de cela, lorsque j'ai dit à la personne qui chassait sur ma propriété que j'allais mettre en place des cloisonnements, celui-ci s'est écrié que ces couloirs allaient faire peur au gibier ! Peu de temps après, ce dernier m'a remercié en me disant que le gibier aimait s'y trouver car c'était pour lui une source de nourriture et que, de plus, cela facilitait l'accès pour les chasseurs. Pour moi qui suis avant tout un forestier, les cloisonnements sont un atout car le gibier mange préférentiellement ce qu'il trouve dans les cloisonnements à savoir les herbacées et jeunes pousses laissant ainsi la régénération dans la parcelle "tranquille".

Au niveau exploitation, j'ai également pu constater une meilleure organisation. Les bûcherons ne font pas trois fois le tour pour chercher la coupe et l'abattage des arbres vers les cloisonnements facilite le débardage. De plus, je n'ai pas de tapis de jonc partout, ce qui est un signe d'asphyxie du sol.”

Les cloisonnements d'exploitation

LES INTÉRÊTS DE CETTE TECHNIQUE

de 20 à 26 %
de la parcelle
contre 30 à 60 %
en leur absence.⁽¹⁾

INTÉRÊTS SYLVICOLES ET ÉCONOMIQUES

- **Concentration du tassement** de sol sur des surfaces restreintes et favorisation de la croissance des arbres sur l'essentiel de la parcelle.
- **Organisation** de la circulation des engins et **facilité d'accès** dans la parcelle.
- **Limitation** des dégâts d'exploitation, dus principalement aux passages d'engins, sur les arbres le long des cloisonnements.⁽¹⁾
- Un bois doté d'un bon "réseau de desserte" a une **valeur patrimoniale supérieure**, en raison des gains notamment en matière cynégétique et sylvicole.

20 à 25 m³
sont débardés/heure
lorsque la distance de
débardage est comprise
entre 100 et 200 m
contre 10 m³ pour une
distance de 500 m.⁽²⁾

INTÉRÊTS ENVIRONNEMENTAUX

- **Préservation** de la vie du sol et donc de son bon fonctionnement. Les sols tassés comportent moins de micro-organismes au métabolisme majoritairement aérobie.⁽³⁾
- **Une meilleure réserve en eau et une meilleure respiration racinaire.** Une expérimentation en conditions réelles (simulations d'exploitation avec différents engins) a donné lieu à des diminutions de perméabilité à l'air de 30 à 40 % et ce de manière similaire à 20 cm ou 40 cm de profondeur.⁽⁴⁾
- La création de lisière interne dans la parcelle favorise le développement d'une végétation herbacée et d'essences de lumière et donne une mosaïque de milieux.

INTÉRÊTS CYNÉGÉTIQUES

- Création de **lisière interne** favorable pour le chevreuil et les actions de chasse.
- **Facilité d'accès** à la parcelle.
- **Zone de gagnage** pour le chevreuil qui indirectement préserve les arbres situés dans les interbandes contre l'abrutissement.
- **Zone de refuge**, alimentation et lumière pour le petit gibier.⁽⁵⁾



RÉFÉRENCES

1. CACOT E. 2006. Observatoire des impacts d'exploitation forestière.
2. CRPF Limousin. Organisation de la desserte au sein de la propriété.
3. BARTOLI et PONGE, 2009. L'air du sol, c'est la vie de la forêt.
4. DE PAUL BAILLY, 2005. Effets de la compaction d'un sol forestier.
5. CRPF Ile de France. La forêt et les cervidés : deux objectifs de gestion complémentaires.



Source: CRPF/NPC/Picardie

DESCRIPTION TECHNIQUE

Le tracé des cloisonnements est réalisé en fonction de la desserte existante, de la topographie et du réseau hydrographique (PROSOL, 2009).

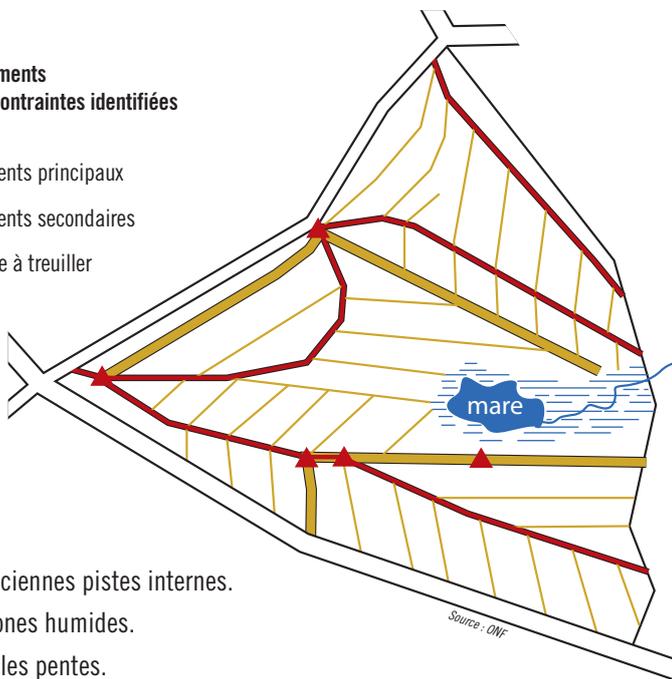
Pour une circulation aisée des engins, il faut :

- Une largeur de 4 mètres.
- Des cloisonnements rectilignes dans la mesure du possible et en cas de courbes, les rayons de courbure doivent être suffisants, en particulier aux points de raccordement avec le réseau carrossable. Cela permet de réduire les manœuvres et les pressions exercées sur le sol.
- Chaque cloisonnement doit, autant que possible, déboucher directement sur un chemin carrossable. Il faut éviter de raccorder un cloisonnement à un ou plusieurs autres pour constituer une sortie commune car inévitablement les dégâts se concentrent sur une telle sortie et la rendent rapidement impraticables (Directive Bade-Wurtemberg, 2008).
- L'espace entre chaque cloisonnement peut être compris entre 15 mètres et 40 mètres selon le type de peuplement présent, le système d'exploitation utilisé et le choix des acteurs (propriétaires, gestionnaires).

EXEMPLE

Tracé des cloisonnements
tenant compte des contraintes identifiées

- cloisonnements principaux
- cloisonnements secondaires
- zone humide à treuiller



- Utilisation d'anciennes pistes internes.
- Évitement de zones humides.
- Travail suivant les pentes.
- Pas de cloisonnements dans les zones les plus sensibles : humidité, vestiges... Elles seront débardées avec les câbles des machines.

TÉMOIGNAGE

F. L., chasseur dans l'Oise

“ Étant un chasseur gestionnaire, j'ai vu apparaître il y a quelques années sur les territoires boisés où je chasse, les premiers cloisonnements. Sceptique au départ à la vue de ces couloirs j'ai constaté que ces derniers étaient bénéfiques à mon activité.

En effet, ils me permettent non seulement d'accéder facilement dans le peuplement mais également d'avoir une zone de tir dégagée. En plus de cela c'est un endroit facile pour agrainer et observer le gibier en toute saison.”

DESCRIPTION CHIFFRÉE

COÛT DE LA CRÉATION DE CLOISONNEMENT D'EXPLOITATION EN FONCTION DE LA NATURE ET DE LA QUALITÉ DU PEUPEMENT

Type de peuplement	Procédure	Coût création	Coûts entretien (€/ha)
Terrain où l'on va planter	On prévoit déjà les cloisonnements lors de l'implantation des plants	0	passage gyrobroyeur 100 €
Jeune peuplement	Passage au gyrobroyeur	150 € / ha	passage gyrobroyeur 100 €
Peuplement mature	Extraction des bois sur le tracé qui peuvent être vendus	0	passage gyrobroyeur 100 €

En contrepartie de ces coûts, plusieurs avantages économiques peuvent être déduits à savoir :

• LE PRIX SUR L'EXPLOITATION FORESTIÈRE

Le débardage devient plus rentable lorsqu'une parcelle est cloisonnée.

Exemple : Pour une distance de débardage supérieure à 200 mètres, le surcoût de débardage varie de 1 à 3 €/m³.

• LE PRIX DE VENTE D'UN LOT DE BOIS

La facilité d'accès est un atout pour vendre son bois. Les exploitants ou acheteurs de bois font des offres de prix supérieures lorsque la forêt possède une bonne desserte.

• LA VALEUR ÉCONOMIQUE DE SA FORÊT VALORISÉE

Sans compter ces gains économiques facilement mesurables, il existe également une absence de perte en productivité due à un sol tassé. En effet, Von Wilpert et al en 2005 ont montré que le tassement peut s'étendre non seulement en profondeur mais aussi latéralement (de l'ordre de quelques mètres) le tout sur une durée pouvant aller de 15 à 25 ans sur sols limoneux.



Source : CRPF IFC Picardie



- Pour maintenir les cloisonnements en bon état, il faut en juger la praticabilité. Celle-ci dépend de la nature du sol, de l'état du cloisonnement, de l'humidité du sol et des engins qui y circulent. **Limiter les accès en cas de forte pluie** ou de dégel et stopper le débardage lorsque le sol n'est plus portant.
- Le **réseau de desserte doit être matérialisé** sur le terrain de façon à le rendre facilement repérable et reporté sur une carte.
- Pour assurer le rôle et les intérêts bénéfiques des cloisonnements d'exploitation, **la circulation** des engins devra **se concentrer au maximum** sur ces zones.
- L'implantation des cloisonnements n'est pas toujours possible (forte pente, sols très sensibles au tassement et impraticables...). Dans tels cas il faut utiliser des **méthodes de débardage alternatif** tel que la petite mécanisation, le cheval, le câble...