

# Pistes forestières larges

Les pistes forestières constituent le réseau principal de circulation sur sol nu naturel dans le bois. Les pistes forestières classiques de 3 à 4 mètres de large ne sont pas toujours adaptées à la sylviculture moderne. Il s'agit donc d'une mise au gabarit des **pistes principales des forêts**, de 6 à 8 mètres jusqu'à 10 à 12 mètres de large.

## PRÉSENTATION DES CARACTÉRISTIQUES DE LA MÉTHODE



Source : CNPF, INPC Picardie

Les grands bois sont en place depuis des décennies et **les aménagements intérieurs ont peu ou pas évolué jusqu'à nos jours**, alors que dans les quarante dernières années les techniques d'exploitations forestières ont quant à elles connu une véritable révolution. On est passé du cheval de moins d'une tonne au débusqueur de 150 chevaux de plus de 13 tonnes et du passe-partout à l'abatteuse.

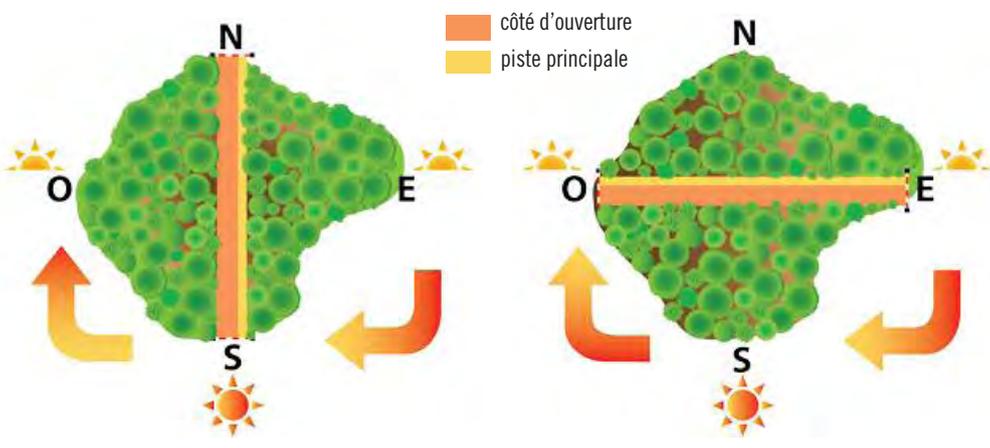
Pour s'adapter à ces nouveaux engins et augmenter leur durabilité, les pistes principales des forêts doivent être élargies. **L'entrée de la lumière et une meilleure circulation de**

**l'air** permettent au sol de se ressuyer plus rapidement. La largeur d'ouverture doit être suffisante, 6 à 8 mètres au minimum. Des essais montrent de nombreux avantages à élargir à 10 à 12 mètres.

### TÉMOIGNAGE

**Eugène Duisant, propriétaire forestier dans le Pas-de-Calais**

“ De nombreux sylviculteurs ont fait l'expérience d'une parcelle difficilement accessible et dont l'entretien sylvicole, de ce fait, a été négligé. D'autres forestiers ont vérifié l'inefficacité d'un empierrement sommaire sur un chemin étroit où quelques années plus tard réapparaissent les ornières. Accéder, à quasi-totalité de l'année en voiture à chaque parcelle est un confort appréciable. J'ai donc choisi d'élargir à 12 m la piste forestière principale. Entre le large chemin empierré coûteux et le chemin étroit souvent impraticable, la piste forestière élargie sans apport de matériaux me paraît le bon compromis "coût-efficacité". Par ailleurs chevreuils, faisans et lièvres profitent de l'ensoleillement et de la végétation variée, favorisés par cet élargissement. Par contre, les jours de chasse, la traversée de la piste forestière se révèle pour eux beaucoup plus périlleuse.”



Piste nord/sud élargissement plutôt à l'ouest pour bénéficier du soleil de l'après-midi.

Piste est/ouest élargissement au sud pour que le soleil touche la partie que l'on souhaite conserver en bon état.

# Pistes forestières larges

## LES INTÉRÊTS DE CETTE TECHNIQUE

### INTÉRÊTS SYLVICOLES ET ÉCONOMIQUES

- Lors de l'exploitation, les engins lourds (débusqueur) ont une piste dédiée et ne font donc plus d'ornièrre sur la piste réservée aux véhicules légers.
- La piste, **mieux ensoleillée et mieux ventilée**, est utilisable dans de bonnes conditions un plus grand nombre de jours dans l'année.
- Même avec une piste ouverte à 15 mètres de large, il n'y a pas de perte de production finale, seulement une perte des revenus intermédiaires, sur la seule extension.
- Une piste qui se dégrade moins c'est moins de frais de remise en état.

### INTÉRÊTS ENVIRONNEMENTAUX

- La zone ouverte accueille une végétation spécifique de milieu ouvert intra forestier (type clairière).
- La circulation concentrée des engins de débardage crée des **ornières** qui sont propices au développement d'espèces aquatiques. De plus ces ornières ne sont plus sur la partie de piste réservée à la circulation des petits véhicules mais sur une zone dédiée.
- Création de deux **lisières** intercalaires avec deux expositions différentes.
- **Corridor écologique** servant à la circulation de nombreuses espèces, chauve-souris par exemple.

### INTÉRÊTS CYNÉGÉTIQUES

- Le gain en matière de sécurité de tir est notable. Les postes de tir sont bien visibles.
- Cette nouvelle zone ouverte est une aire de gagnage pour le gibier. En effet, les animaux aiment, selon les saisons, se tenir dans des espaces ouverts et consommer une végétation de graminées.
- La facilité de tir est accrue grâce à la largeur de la piste qui peut être triplée; le temps pour ajuster sa visée est plus long.
- Un bois avec une bonne desserte aura une **plus grande valeur patrimoniale**. L'aspect du bois se trouve favorablement amélioré.

Les lisières sont des zones d'échanges et servent d'abri à de nombreuses espèces animales et végétales.



Source : CRPF, INPC, Picardie

Souche arrachée

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### ÉTAT DES LIEUX

Pour avoir un réseau de desserte cohérent avec une forêt fonctionnelle, il est impératif de prendre en compte les points suivants :

#### ■ Les points d'accès

- Le réseau de pistes existant dessert-il correctement les points d'accès au bois et les places de dépôts ?
- La distance de débardage dépasse-t-elle 500 mètres ?
- Les pistes ne laissent-elles pas de portions importantes du bois non desservies ?

#### ■ Les pistes existantes

- La route principale est-elle empierrée ?
- La piste principale est-elle bien positionnée ?
- Le réseau de pistes secondaires est-il bon ?

#### ■ Milieux sensibles ou zones de circulations difficiles à éviter

- Cours d'eau, mouillères, rochers, relief, espaces écologiques sensibles.

### CRÉATION OU AMÉLIORATION DE LA PISTE

#### ■ Exploitation sur la nouvelle emprise

Une fois le tracé et l'emplacement de la nouvelle emprise définis, il faut réaliser la coupe pour élargir la piste principale du bois.

- Couper l'intégralité des arbres dans l'emprise. Les arbres laissés sont condamnés à subir d'importants dégâts lors de l'exploitation et peuvent aussi souffrir de l'isolement brusque et dépérir.
- Conserver une barrière visuelle à l'entrée du bois pour limiter l'appel à la fréquentation. Cet ourlet doit avoir une largeur suffisante pour que de l'extérieur du bois on ne voit pas la nouvelle piste, soit une dizaine de mètres.

#### ■ Création de fossés

- La création de fossés est à envisager si la pente au-dessus de la piste est supérieure à 3 %. Ils doivent avoir les bords inclinés à 45° pour ne pas s'effondrer.

#### ■ Dessouchage

- Pour faciliter la circulation et surtout les entretiens futurs il est préférable de dessoucher ou au moins de bien araser les souches sur la zone d'élargissement.

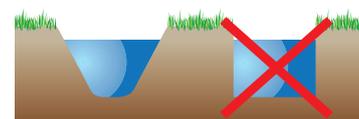
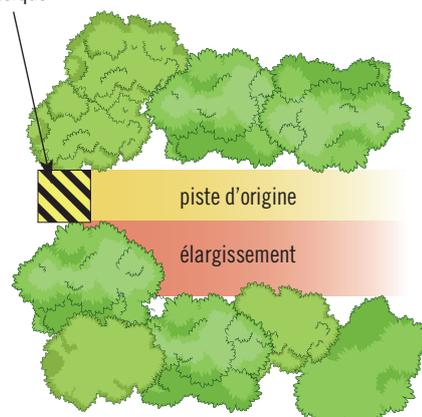
Différentes solutions de dessouchage :

- L'arrachage à la pelle hydraulique, retournement puis ensevelissement.
- Le Dent Becker sur pelle hydraulique.
- Le broyeur à axe horizontal et marteau fixe.



Dessouchage au Dent Becker

barrière visuelle  
ou éventuellement  
physique



Souche arasée au broyeur

## TÉMOIGNAGE

**Thomas Queiroz, gestionnaire forestier et directeur de la coopérative forestière du Nord**

*Étant gestionnaire forestier, nous rencontrons souvent des problèmes d'exploitations forestières quand les forêts ne sont pas équipées soit de routes soit de pistes. Des dégâts occasionnés lors du débardage sont souvent un énorme frein à la gestion forestière donc à l'exploitation. Les créations de pistes forestières sont une solution économique pour palier en partie à ces problèmes. La forêt devenant plus pénétrable, les pistes sèchent plus vite et permettent une vidange plus aisée des produits et à l'occasion la bande enherbée de côté peut servir de place de lotissement pour un lot de grume.*

*Ces avantages ne s'arrêtent pas là. Au niveau cynégétique, elle permet pour les zones où la pression de cervidés est importante, de constituer des gagnages après semis de ces lisières, diminuant ainsi de façon conséquente l'impact en forêt.*

*Le coût économique est très facilement supportable et souvent l'autofinancement avec les recettes est possible. Je ne peux donc que conseiller et encourager la création de pistes forestières. Mon expérience me fait dire qu'il est judicieux de prévoir une ouverture entre 15-20 mètres car 12 se referme trop vite. N'oubliez pas cet outil de gestion."*

## DESCRIPTION CHIFFRÉE

### PROJET

**Bois de 22,67 ha.**

La piste principale est sur le plateau. Seule la piste orientée sud-est est dans la pente.

La piste existante a été élargie de 8 mètres environ pour une largeur finale de 12 mètres sur 1 kilomètre de long. Un essai de fossé a été mis en place sur 100 mètres, 50 mètres avec un fossé de chaque côté de la piste et 50 mètres avec un seul fossé.

Les souches ont été arasées à la dent Becker et au broyeur forestier.

La sortie des bois se fait par la piste orientée sud-est qui débouche dans une prairie. L'accès des camions se fait plus bas.

### RECETTE

La recette est constituée de la vente des grumes et du bois de chauffage sur l'ensemble de l'extension de la nouvelle emprise. La surface de cette coupe rase est de 0,8 ha (8 m de large sur 1 km). Le montant de **la recette est de 12 000 €** principalement en raison du prix du bois de chauffage dans le Pas-de-Calais à 20 €/stère.

### DÉPENSE

Le coût de la création de cet élargissement est principalement constitué par le dessouchage. Le dessouchage se fait à l'aide d'une pelle hydraulique avec une dent Becker pour les souches dont le diamètre est supérieur à 35 cm. Pour les souches plus petites le broyeur lourd à axe horizontal est utilisé. **Le dessouchage coûte avec cette méthode 3 000 €/ha HT soit pour les 0,8 ha 2 400 €.**

Le reste du coût, **240 € HT**, est constitué par la **création de fossés**, pour l'écoulement des eaux de ruissellement. Le prix des fossés coûte entre 2 et 4 € le mètre HT.



Broyeur à axe horizontal



- L'implantation des pistes devra **prendre en compte** la présence éventuelle d'**espèces rares et protégées** afin d'éviter toute destruction irrémédiable. La plupart du temps des solutions de contournement permettent de répondre à cet enjeu.
- Les pistes et notamment les pistes larges ne sont pas adaptées aux parcelles forestières visant un objectif de conservation avec une absence de gestion.